

HYDROCRACKED BASED SL/CF 5W40

BESCHREIBUNG:

Motoröl auf Synthetikbasis für die Schmierung der meisten Benzin- und Dieselmotoren mit Turboladung.

ANWENDUNG:

Dieses Öl kan in Viertakt-Bezinmotoren mit mehrfachen Ventilen sowie in Viertakt-Dieselmotoren mit oder ohne Turboladung eingesetzt werden. Dieser Öltyp ist nicht für Dieselmotoren mit Partikelfilter geeignet und ermöglicht keine erweiterten Ablassintervalle.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	SL/CF	VW	502.00 / 505.00 (1/97)
ACEA	A3/B3-04	PORSCHE	
MB	229.1		

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			5W40
Dichte bei 15 °C	D. 4052	kg / m ³	857
Viskosität bei 40°C	D. 445	cSt	88
Viskosität bei 100°C	D. 445	cSt	14,0
Viskosität bei -30°C	D. 5293	CP	5800
Viskositätsindex	D. 2270		167
Stockpunkt	D. 6892	°C	-39
TBN	D. 2896	g KOH/kg	9,5
Flammpunkt COC	D. 92	°C	235
Sulfatasche	D. 874	Masse %	1,0

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.