

MULTIGRADE SM/CF C2 SAE 5W30 FE

BESCHREIBUNG:

100% synthetisches Motoröl mit geringer Viskosität der neuesten Generation für die Schmierung aller Benzin- und Dieselaufomobile mit Nachbehandlungssystemen. Die geringe Aschenbildung (MID SAPS) schützt Motor und Katalysatoranlage. Diese Qualität zeichnet sich durch verbesserte Kraftstoffverbrauchsreduzierung, exzellentes Fließvermögen bei niedriger Temperatur und der extrem geringe Widerstand beim Anlassen aus. Es ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

ANWENDUNG:

Euro 4-Motoren in Benzin- und Dieselaufomobilen, für die Öle mit geringer Viskosität (ACEA C2) und geringem Aschegehalt erforderlich sind.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

| | |
|---------|---------------------------|
| API | SM/CF, SL, SJ |
| ACEA | A1/B1-04, A5/B5-04, C2-08 |
| RENAULT | RN 0700 |

TYPISCHE KENNDATEN:

| Test | Methode | Einheit | Durchschnittliches Ergebnis |
|----------------------|---------|---------------------|-----------------------------|
| SAE-Klasse | | | 5W30 |
| Dichte bei 15 °C | D. 4052 | kg / m ³ | 850 |
| Viskosität bei 40°C | D. 445 | cSt | 57 |
| Viskosität bei 100°C | D. 445 | cSt | 10,1 |
| Viskosität bei -30°C | D. 5293 | CP | 4700 |
| Viskositätsindex | D. 2270 | | 170 |
| Stockpunkt | D. 6892 | °C | -39 |
| TBN | D. 2896 | g KOH/kg | 7,9 |
| Flammpunkt COC | D. 92 | °C | 214 |
| Sulfatasche | D. 874 | Masse % | 0,8 |

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.