

REGULAR

BESCHREIBUNG:

Diese reinen Mineralmotoröle werden aus natürlichen, stark raffinierten paraffinischen Grundölen hergestellt. Sie enthalten ein Schaumdämpfungsmittel. Zu ihren Eigenschaften gehören gute natürliche Resistenz gegen Oxidation, niedrige Grade von Kohlenstoffrückständen und ein hoher natürlicher Viskositätsindex.

ANWENDUNG:

Diese Öle können als Nicht-Reinigungs-Motoröle verwendet werden, z.B. für sehr alte Fahrzeuge, die kein Reinigungsmotoröl zulassen.
 Schmierung mit Öldose (Verlustschmierung).
 Schmierung von Luftkompressoren mit niedriger Temperatur oder wenn ein Öl der DIN-VC-Klasse erforderlich ist.
 Hydrauliköltyp HH.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API SA

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis				
			10W	20W	30W	40W	50W
SAE-Klasse			10W	20W	30W	40W	50W
Dichte bei 15 °C	D. 4052	kg / m ³	870	880	883	890	895
Viskosität bei 40°C	D. 445	cSt	31	58	100	152	210
Viskosität bei 100°C	D. 445	cSt	5,5	8,3	11,2	14,6	18
Viskositätsindex	D. 2270		114	113	97	94	93
Stockpunkt	D. 6892	°C	-30	-27	-24	-15	-9
Säurezahl	D. 664	g KOH/kg	< 0,03	< 0,03	< 0,03	< 0,03	< 0,03
Flammpunkt COC	D. 92	°C	220	235	252	257	260

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.