

MULTIGRADE SM/CF C3 SAE 5W40

BESCHREIBUNG:

Voll synthetisches Motoröl der neuesten Generation für die Schmierung aller Benzin- und Dieselaufomobile mit Nachbehandlungssystemen. Das exzellente Fließvermögen bei niedriger Temperatur und der extrem geringe Widerstand beim Anlassen reduzieren Verschleiß und Kraftstoffverbrauch. Seine hohe thermische Stabilität ermöglicht erweiterte Ölwechselintervalle. Die geringe Aschenbildung (MID SAPS) schützt Motor und Katalysatoranlage.

ANWENDUNG:

Dieses Öl kann in allen modernen Viertakt-Benzinmotoren mit vier Ventilen und Turbolader verwendet werden.
 Viertakt-Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader bzw. Partikelfilter.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	SM/CF	BMW	LL-04
ACEA	A3/B4-04 / C3-08	PORSCHE	
MB	229.31	RENAULT	RN 0700, RN 0710
VW	502.00 / 505.00		

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			5W40
Dichte bei 15 °C	D 4052	kg / m ³	852
Viskosität bei 40°C	D 445	cSt	85
Viskosität bei 100°C	D 445	cSt	14,2
Viskosität bei -30°C	D 5293	cP	5750
Viskositätsindex	D 2270		175
Stockpunkt	D 6892	°C	-36
TBN	D 2896	g KOH/kg	7,6
Flammpunkt COC	D 92	°C	214
Sulfatasche	D 874	Masse %	0,8

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.