

MULTIGRADE SM/CF SAE 0W40

BESCHREIBUNG:

Voll synthesisches Motoröl der neuesten Generation für die Schmierung aller moderner Benzin- und Dieselmotoren. Die spezielle Zusammensetzung bietet ausgezeichnetes Fließvermögen bei niedriger Temperatur, was die sofortige Schmierung nach dem Anlassen gewährleistet. Das Motoröl spart auch Kraftstoff, hat hohe thermische Stabilität und verringert Verschleiß sowie Ablagerungen.

ANWENDUNG:

Alle Viertakt-Benzinmotoren mit vier Ventilen und Turbolader, sowie Viertakt-Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader. Dieses Öl ist nicht für Dieselpartikelfilter geeignet.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	SM/CF	BMW	LL-98
ACEA	A3/B4	RENAULT	RN 0700, RN 0710
MB	229.3	OPEL	GM LL-B-025
VW	502.00, 505.00		

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Dichte bei 15 °C	D 4052	kg / m ³	858
Viskosität bei 40°C	D 445	cSt	78
Viskosität bei 100°C	D 445	cSt	13,7
Viskosität bei -35°C	D 5293	cP	5700
Viskositätsindex	D 2270		181
Stockpunkt	D 6892	°C	-42
TBN	D 2896	g KOH/kg	10,6
Flammpunkt COC	D 92	°C	216
Sulfatasche	D 874	Masse %	1,1

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.