

MULTIGRADE SL/CF SAE 10W40

BESCHREIBUNG:

Halbsynthetisches Mehrbereichsöl in höchster Qualität. Im Vergleich zu Mineralölen zeichnet es sich durch seinen höheren Widerstand gegen Temperaturschwankungen und Alterung aus. Seine neue Zusammensetzung gewährleistet optimale Reinheit des Motors unter allen Bedingungen. Katalysatorfreundlich.

ANWENDUNG:

Es wurde speziell für die Schmierung aller Viertakt-Benzin- und Dieselmotoren von Automobilen mit oder ohne Turbolader entwickelt und erfüllt die nachstehenden Spezifikationen.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	SL/CF	MB	229.1
ACEA	A3-02/B3-98#2	VW	500.00/505.00

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			10W40
Dichte bei 15 °C	D. 4052	kg / m ³	875
Viskosität bei -25°C	D. 5293	CP	6300
Viskosität bei 40°C	D. 445	cSt	96,5
Viskosität bei 100°C	D. 445	cSt	14,3
Viskositätsindex	D. 2270		153
Stockpunkt	D. 6892	°C	-39
TBN	D. 2896	g KOH/kg	7,6
Flammpunkt COC	D. 92	°C	220
Sulfatasche	D. 874	Masse %	0,95

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.