

MULTIGRADE PD-1 SF/CD SAE 15W40

BESCHREIBUNG:

Mehrbereichsöl für die Schmierung von Benzin- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen mit natürlicher Ansaugung oder Turboladung. Dieses Öl wird durch eine Kombination guter Reinigungs- und Dispersionseigenschaften mit einem niedrigen Ascheanteil charakterisiert.

ANWENDUNG:

Dieses Öl erfüllt die Anforderungen der European Constructors (CCMC) und eignet sich für die Schmierung von Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader von 1980 bis 1989.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

| | | | |
|------|--------|------|--------------|
| API | SF/CD | FORD | SSM-2C 9011A |
| CCMC | G2/PD1 | VW | 501.01 |

TYPISCHE KENNDATEN:

| Test | Methode | Einheit | Durchschnittliches Ergebnis |
|----------------------|---------|---------------------|-----------------------------|
| SAE-Klasse | | | 15W40 |
| Dichte bei 15 °C | D. 4052 | kg / m ³ | 882 |
| Viskosität bei 40°C | D. 445 | cSt | 105 |
| Viskosität bei 100°C | D. 445 | cSt | 14,0 |
| Viskosität bei -20°C | D. 5293 | cP | 6340 |
| Viskositätsindex | D. 2270 | | 135 |
| Stockpunkt | D. 6892 | °C | -36 |
| TBN | D. 2896 | g KOH/kg | 5,5 |
| Flammpunkt COC | D. 92 | °C | 218 |
| Sulfatasche | D. 874 | Masse % | 0,55 |

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.