

CHAMPION MULTI HDS 10W30

BESCHREIBUNG:

Diese Öle wurden speziell für die Schmierung älterer Motoren konzipiert, die unter normalen Bedingungen eingesetzt werden. Sie wurden für die strengen Anforderungen der Motorschmierung hinsichtlich erhöhter Leistungsabgabe, reduzierter Kapazität der Kurbelhäuse und verlängerter Ablassperioden entwickelt.

ANWENDUNG:

Sie sind für die Schmierung aller Benzinmotoren und Dieselmotoren mit natürlicher Ansaugung von Automobilen und Leichtlastkraftwagen ab 1980 empfohlen.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	SF/CC	FORD	SSM-2C 9011A
MIL	MIL-L-2104 B	MB	226.1
	MIL-L-46152 B	VW	501.01
CCMC	G2/D1		

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis					
			10W30	10W40	15W40	15W50	20W40	20W50
SAE-Klasse			10W30	10W40	15W40	15W50	20W40	20W50
Dichte bei 15 °C	D. 4052	kg / m ³	878	877	883	879	888	888
Viskosität bei 40°C	D. 445	cSt	72	95	110	135	115	158
Viskosität bei 100°C	D. 445	cSt	10,2	13,7	14,2	17,5	14	17,5
Viskosität bei -20°C	D. 5293	cP	-	-	6750	6500	-	-
Viskosität bei -15°C	D. 5293	cP	6300	6900	-	-	8800	8320
Viskositätsindex	D. 2270		126	146	131	143	121	121
Stockpunkt	D. 6892	°C	-33	-30	-26	-26	-20	-24
TBN	D. 2896	g KOH/kg	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Flammpunkt COC	D. 92	°C	210	220	220	230	240	240
Sulfatasche	D. 874	Masse %	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.