

CHAMPION SYNTOLUBE C4 5W30

BESCHREIBUNG:

Voll synthetisches, kraftstoffsparendes „LOW SAPS“-Motoröl für Benzin- und Dieselmotoren von PKWs mit oder ohne Turboladung, die mit Dieselpartikelfilter (DPF) und Dreiwege-Katalysator ausgerüstet sind.

ANWENDUNG:

Dieses Öl wurde speziell für die neueste Generation der (Euro 4) Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) der Renault-Nissan-Gruppe entwickelt. Die Verwendung dieser Qualität ermöglicht verlängerte Ölablassintervalle.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

ACEA C4-10
RENAULT RN 0720

TYPISCHE KENNDATEN:

| Test | Methode | Einheit | Durchschnittliches Ergebnis |
|----------------------|---------|---------------------|-----------------------------|
| SAE-Klasse | | | 5W30 |
| Dichte bei 15 °C | D 4052 | kg / m ³ | 854 |
| Viskosität bei 40°C | D 445 | cSt | 68 |
| Viskosität bei 100°C | D 445 | cSt | 11,7 |
| Viskosität bei -30°C | D 5293 | cP | 6300 |
| Viskositätsindex | D 2270 | | 169 |
| Stockpunkt | D 6892 | °C | -39 |
| TBN | D 2896 | g KOH/kg | 7,2 |
| Flammpunkt COC | D 92 | °C | 200 |
| Sulfatasche | D 874 | Masse % | 0,5 |

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.