

CHAMPION SYNTOLUBE C3 5W30

BESCHREIBUNG:

Synthetisches „Mittel-SAPS“-Motoröl der letzten Generation mit geringem Sulfatasche-, Schwefel- und Phosphorgehalt. Dieses Öl wird durch seine exzellente Oxidationsresistenz und äußerst geringen Widerstand beim Anlassen charakterisiert. Es ermöglicht die längsten Ölwechselintervalle.

ANWENDUNG:

Speziell für die Schmierung von Euro 4-Benzin- und Dieselmotoren entwickelt, die mit Abgasnachbehandlungsgeräten, z.B. Dieselpartikelfilter (DPF), ausgerüstet sind. Dieses Motoröl ist vollständig rück-kompatibel mit Motoren früherer Generationen (Euro 1,2 oder 3).

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	SL/CF	VW	502.00 / 505.00 / 505.01
ACEA	A3/B4-04, C3-10	BMW	LL-04
MB	229.51, 229.31		

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			5W30
Dichte bei 15 °C	D 4052	kg / m ³	848
Viskosität bei 40°C	D 445	cSt	74,3
Viskosität bei 100°C	D 445	cSt	12,4
Viskosität bei -30°C	D 5293	cP	6060
Viskositätsindex	D 2270		166
Stockpunkt	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	7,2

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.