

CHAMPION SYNTOLUBE C1 5W30

BESCHREIBUNG:

Voll synthetisches, kraftstoffsparendes „LOW SAPS“-Motoröl für Benzin/Flüssiggas- und Dieselmotoren von PKWs mit oder ohne Turboladung.

ANWENDUNG:

Dieses Öl wurde speziell für die neueste Generation der (Euro 4) Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) entwickelt, die ein niederviskoses HTHS-Öl benötigen.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

ACEA	A1/B1-04 A5/B5-04 C1-07	MAZDA RENAULT JASO 2005	Service-Füllung RN 0700 DL-1
------	-------------------------------	-------------------------------	------------------------------------

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			5W30
Dichte bei 15 °C	D 4052	kg / m ³	848
Viskosität bei 40°C	D 445	cSt	50
Viskosität bei 100°C	D 445	cSt	9,45
Viskosität bei -30°C	D 5293	cP	4200
Viskositätsindex	D 2270		170
Stockpunkt	D 6892	°C	-36
TBN	D 2896	g KOH/kg	5,9
Flammpunkt COC	D 92	°C	226
Sulfatasche	D 874	Masse %	0,5

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.