

CHAMPION SYNTOLUBE C2 SM/CF 5W30

BESCHREIBUNG:

100% synthetisches Motoröl mit geringer Viskosität der neuesten Generation für die Schmierung aller Benzin- und Dieselautomobile mit Nachbehandlungssystemen. Die geringe Aschenbildung (MID SAPS) schützt Motor und Katalysatoranlage. Diese Qualität zeichnet sich durch verbesserte Kraftstoffverbrauchsreduzierung, exzellentes Fließvermögen bei niedriger Temperatur und der extrem geringen Widerstand beim Anlassen aus. Es ermöglicht lange Ölwechselintervalle.

ANWENDUNG:

Euro 4-Motoren in Benzin- und Dieselautomobilen, für die Öle mit geringer Viskosität (ACEA C2) und geringem Aschegehalt erforderlich sind.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	SM/CF, SL, SJ
ACEA	A1/B1-04, A5/B5-04, C2-08
RENAULT	RN 0700

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			5W30
Dichte bei 15 °C	D. 4052	kg / m ³	850
Viskosität bei 40°C	D. 445	cSt	57
Viskosität bei 100°C	D. 445	cSt	10,1
Viskosität bei -30°C	D. 5293	CP	4700
Viskositätsindex	D. 2270		170
Stockpunkt	D. 6892	°C	-39
TBN	D. 2896	g KOH/kg	7,9
Flammpunkt COC	D. 92	°C	214
Sulfatasche	D. 874	Masse %	0,8

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.