

CHAMPION TURBOLUBE SL/CF 15W40

BESCHREIBUNG:

Mineralöle von sehr hoher Qualität, die für die meisten Viertakt-Benzin- und Dieselaufomobile und Kleinlaster geeignet sind. Sie werden in folgenden Viskositätsgraden angeboten: 15W40, 20W50, was einen sehr breiten Anwendungsbereich ergibt. Dank seiner ausgewählten Zusammensetzung werden höchste Oxidationsresistenz und gute Reinigungs- und Dispersionseigenschaften erzielt. Ein starker Ölfilm garantiert hohe Schmierleistung.

ANWENDUNG:

Die Öle können in modernen Viertakt-Benzinmotoren (mehrfache Ventile, Turbo usw.) sowie in Viertakt-Dieselmotoren mit oder ohne Turboladung eingesetzt werden.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	SL/CF
ACEA	A3/B4-08, A3/B3-08
MB	229.1

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			15W40
Dichte bei 15 °C	D. 4052	kg / m ³	882
	D. 445	cSt	103
Viskosität bei 100°C	D. 445	cSt	13,7
Viskosität bei -20°C	D. 5293	CP	6800
Viskosität bei -15°C	D. 5293	CP	-
Viskositätsindex	D. 2270		130
Stockpunkt	D. 6892	°C	-30
TBN	D. 2896	g KOH/kg	8,3
Flammpunkt COC	D. 92	°C	230
Sulfatasche	D. 874	Masse %	1,03

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.