

CHAMPION SYNTOLUBE 0W40

BESCHREIBUNG:

Voll synthetisches Motoröl der neuesten Generation für die Schmierung aller modernen Benzin- und Dieselaufomobile. Seine spezielle Zusammensetzung verleiht ihm ausgezeichnetes Fließvermögen bei niedriger Temperatur, was die sofortige Schmierung nach dem Anlassen gewährleistet. Es spart außerdem Kraftstoff, hat sehr hohe thermische Stabilität und reduziert Verschleiß und Ablagerungen.

ANWENDUNG:

Dieses Öl kann in Viertakt-Benzinmotoren mit vier Ventilen und Turbolader verwendet werden. Viertakt-Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader und ohne Partikelfilter.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	SL/CF	VW	502.00, 505.00, 503.01
ACEA	A3-98/B3-98/B4-98	BMW	Longlife
MB	229.3	PORSCHE	GL

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			0W40
Dichte bei 15 °C	D. 4052	kg / m ³	858
Viskosität bei 40°C	D. 445	cSt	78
Viskosität bei 100°C	D. 445	cSt	13,7
Viskosität bei -35°C	D. 5293	CP	5700
Viskositätsindex	D. 2270		181
Stockpunkt	D. 6892	°C	-57
TBN	D. 2896	g KOH/kg	10,6
Flammpunkt COC	D. 92	°C	216
Sulfatasche	D. 874	Masse %	1,1

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.