

## CHAMPION SYNTOLUBE 0W30

### BESCHREIBUNG:

Voll synthetisches Motoröl der neuesten Generation mit einem breiten Anwendungsbereich. Es bietet ausgezeichnetes Fließvermögen bei niedriger Temperatur, was die sofortige Schmierung nach dem Anlassen gewährleistet. Dies verringert den Verschleiß auf ein Minimum. Dank seiner niedrigen Viskosität spart es Kraftstoff.

### ANWENDUNG:

Alle Viertakt-Benzinmotoren mit vier Ventilen und Turbolader, sowie Viertakt-Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader. Dieses Öl ist nicht für Dieselpartikelfilter geeignet.

### SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	SL/CF, SM	BMW	LL-98
ACEA	A3/B4	OPEL	GM-LL-B-025
MB	229.3	RENAULT	RN 0700, RN 0710
VW	502.00, 505.00		

### TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			0W30
Dichte bei 15°C	D 4052	kg / m <sup>3</sup>	855
Viskosität bei 40°C	D 445	cSt	62
Viskosität bei 100°C	D 445	cSt	11,0
Viskosität bei -35°C	D 5293	cP	5900
Viskositätsindex	D 2270		171
Stockpunkt	D 6892	°C	unter -50°C
TBN	D 2896	g KOH/kg	10,6
Flammpunkt COC	D 92	°C	220
Sulfatasche	D 874	Masse %	1,1

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.