

## CHAMPION MULTIFLEET 20W50

### BESCHREIBUNG:

Mehrbereichsmotoröl für die Schmierung von Benzin- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen mit natürlicher Ansaugung oder Turboladung. Dieses Öl wird durch eine Kombination guter Reinigungs- und Dispersionseigenschaften mit einem niedrigen Ascheanteil charakterisiert.

### ANWENDUNG:

Dieses Öl erfüllt die Anforderungen der European Constructors (CCMC) und eignet sich für die Schmierung von Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader von 1980 bis 1989.

### SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	SF/CD	FORD	SSM-2C 9011A
CCMC	G2/PD1	MB	226.1
MIL	MIL-L-46152 B	VW	501.01 505.000

### TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			20W50
Dichte bei 15 °C	D. 4052	kg / m <sup>3</sup>	886
Viskosität bei 40°C	D. 445	cSt	170
Viskosität bei 100°C	D. 445	cSt	18,4
Viskosität bei -15°C	D. 5293	cP	7800
Viskositätsindex	D. 2270		121
Stockpunkt	D. 6892	°C	-27
TBN	D. 2896	g KOH/kg	4,9
Flammpunkt COC	D. 92	°C	240
Sulfatasche	D. 874	Masse %	0,9

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.