

CHAMPION MULTIFLEET 15W40

BESCHREIBUNG:

Mehrbereichsöl für die Schmierung von Benzin- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen mit natürlicher Ansaugung oder Turboladung. Dieses Öl wird durch eine Kombination guter Reinigungs- und Dispersionseigenschaften mit einem niedrigen Ascheanteil charakterisiert.

ANWENDUNG:

Dieses Öl erfüllt die Anforderungen der European Constructors (CCMC) und eignet sich für die Schmierung von Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader von 1980 bis 1989.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	SF/CD	FORD	SSM-2C 9011A
CCMC	G2/PD1	VW	501.01

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			15W40
Dichte bei 15 °C	D. 4052	kg / m ³	882
Viskosität bei 40°C	D. 445	cSt	105
Viskosität bei 100°C	D. 445	cSt	14,0
Viskosität bei -20°C	D. 5293	cP	6340
Viskositätsindex	D. 2270		135
Stockpunkt	D. 6892	°C	-36
TBN	D. 2896	g KOH/kg	5,5
Flammpunkt COC	D. 92	°C	218
Sulfatasche	D. 874	Masse %	0,55

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.