

CHAMPION MULTILUBE 20W50

BESCHREIBUNG:

Mineralisches Super-Mehrbereichsmotoröl für alle Leichtfahrzeuge, Benzin oder Diesel. Dieses Öl zeichnet sich durch seinen ausgezeichneten Oxidationswiderstand aus, es verhindert Schwarzschlamm Bildung, bietet geringe Sulfatasche und ermöglicht lange Ölwechselperioden, entsprechend der Herstelleranweisung.

ANWENDUNG:

Dieses Öl eignet sich für die Schmierung von Benzin- und leichten Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader von 1980 bis 1996 und entspricht den neuesten CCMC-Spezifikationen.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	SG/CD
CCMC	G4/D2
MIL	MIL-L-46152 A

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			20W50
Dichte bei 15°C	D 4052	kg / m ³	890
Viskosität bei 40°C	D 445	cSt	166
Viskosität bei 100°C	D 445	cSt	18,1
Viskosität bei -15°C	D 5293	cP	8500
Viskositätsindex	D 2270		121
Stockpunkt	D 6892	°C	-24
TBN	D 2896	g KOH/kg	5,3
Flammpunkt COC	D 92	°C	235
Sulfatasche	D 874	Masse %	0,6

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.