

CHAMPION MULTILUBE 15W40

BESCHREIBUNG:

Mineralisches Super-Mehrbereichsmotoröl für alle Leichtfahrzeuge, Benzin oder Diesel. Dieses Öl ist durch seinen ausgezeichneten Oxidationswiderstand charakterisiert, es verhindert Schwarzschlamm-bildung, bietet geringe Sulfatasche und ermöglicht lange Öl-ablassperioden, entsprechend der Herstelleranweisung.

ANWENDUNG:

Dieses Öl eignet sich für die Schmierung von Benzin- und leichten Dieselmotoren mit oder ohne Turbolader von 1980 bis 1996 und entspricht den neuesten CCMC-Spezifikationen.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	SG/CD
CCMC	G4/D2
MIL	MIL-L-46152 A

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			15W40
Dichte bei 15 °C	D 4052	kg / m ³	885
Viskosität bei 40°C	D 445	cSt	103
Viskosität bei 100°C	D 445	cSt	13,9
Viskosität bei -20°C	D 5293	cP	6400
Viskositätsindex	D 2270		136
Stockpunkt	D 6892	°C	-33
TBN	D 2896	g KOH/kg	5,3
Flammpunkt COC	D 92	°C	216
Sulfatasche	D 874	Masse %	0,6

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.