

WOLF MASTERLUBE LONGDRAIN ULTRA 10W40

BESCHREIBUNG:

Halbsynthetisches Ultra-High-Performance-Dieselmotoröl (UHPD), das die höchsten Leistungsvorgaben für schwere LKWs erfüllt. Dieses Öl ist nicht für mit Dieselpartikelfilter ausgerüstete Fahrzeuge geeignet.

ANWENDUNG:

Es ist für Betreiber von LKW-Flotten vorgesehen, die die beste Schmieröltechnologie auf dem Markt suchen, um die fortschreitend anspruchsvolleren Emissionslimits zu erreichen, die in Europa für Dieselmotoren vorgeschrieben werden. Dieses Öl erfüllt die meisten wichtigen europäischen und amerikanischen Spezifikationen.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	CI-4, CH-4, CG-4, CF-4	VOLVO	Approval VDS-3
ACEA	E4-08, E7-08	MACK	EO-M PLUS
MB	Approval 228.5	CUMMINS	CES 20078
MAN	M 3275, Approval M 3277	CATERPILLAR	ECF-2
MTU	Typ 3	RENAULT	RXD, RLD-2
DEUTZ	DQC III-05	GLOBAL	DHD-1
		DETROIT DIESEL	93K215

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			10W40
Dichte bei 15°C	D 4052	kg / m ³	865
Viskosität bei 40°C	D 445	cSt	92
Viskosität bei 100°C	D 445	cSt	13,6
Viskosität bei -25°C	D 5293	cP	6250
Viskositätsindex	D 2270		150
Stockpunkt	D 6892	°C	-36
TBN	D 2896	g KOH/kg	12,6
Flammpunkt COC	D 92	°C	220
Sulfatasche	D 874	Masse %	1,35

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.