

CHAMPION TURBOFLEET UHPD MS 5W30

BESCHREIBUNG:

100% synthetisches Ultra-High-Performance-Dieselmotoröl (UHPD), das die höchsten Leistungsvorgaben für schwere LKWs erfüllt. Es kann in Motoren mit Partikelfiltern in Kombination mit Diesel mit niedrigem Schwefelgehalt (maximal 50 ppm) verwendet werden.

ANWENDUNG:

Dieses Öl kann von Besitzern von LKW-Flotten eingesetzt werden, die die beste Schmieröltechnologie auf dem Markt suchen, um den zunehmend strikteren Euro-5 Abgaslimits zu entsprechen. Dieses Öl kann auch für frühere Generationen von Dieselmotoren (Euro 2, 3 und 4) verwendet werden.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	CI-4	MTU	Type 3.1
ACEA	E6-08, E7-08	VOLVO	Approval VDS-3, CNG
MB	228.51	RENAULT	RLD-2, RXD, RGD
MAN	M 3477, M3271-1	MACK	EO-M Plus
		DEUTZ	DQC-III-05

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			5W30
Dichte bei 15°C	D 4052	kg / m ³	855
Viskosität bei 40°C	D 445	cSt	64
Viskosität bei 100°C	D 445	cSt	11,2
Viskosität bei -25°C	D 5293	cP	6400
Viskositätsindex	D 2270		169
Stockpunkt	D 6892	°C	-45
TBN	D 2896	g KOH/kg	10
Flammpunkt COC	D 92	°C	232
Sulfatasche	D 874	Masse %	1,0

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.