

CHAMPION TURBOFLEET UHPD MS 10W40

BESCHREIBUNG:

100% synthetisches Ultra-High-Performance-Dieselmotoröl (UHPD), das die höchsten Leistungsvorgaben für schwere LKWs erfüllt. Es kann in Motoren mit Partikelfiltern in Kombination mit Diesel mit niedrigem Schwefelgehalt (maximal 50 ppm) verwendet werden.

ANWENDUNG:

Dieses Öl kann von Besitzern von LKW-Flotten eingesetzt werden, die die beste Schmieröltechnologie auf dem Markt suchen, um den zunehmend strikteren Euro-5 Abgaslimits zu entsprechen. Dieses Öl kann auch für frühere Generationen von Dieselmotoren (Euro 2, 3 und 4) verwendet werden.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	CI-4	MTU	Type 3.1
ACEA	E6-08, E7-08, E9-08	SCANIA	Low Ash
MB	228.51	VOLVO	Approval VDS-3, CNG
MAN	M 3277 (for CRT) Approval M 3477 M 3271-1	CUMMINS	CES 20076/77
		DAF	Extended Drain
		RVI	RLD, RLD-2, RXD, RGD
		CATERPILLAR	ECF-1a
		DEUTZ	DQC-III-05

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			10W40
Dichte bei 15°C	D 4052	kg / m ³	865
Viskosität bei 40°C	D 445	cSt	88
Viskosität bei 100°C	D 445	cSt	13,8
Viskosität bei -25°C	D 5293	cP	6100
Viskositätsindex	D 2270		160
Stockpunkt	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	10
Flammpunkt COC	D 92	°C	230
Sulfatasche	D 874	Masse %	1,0

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.