

CHAMPION ECOFLEET S2 10W40

BESCHREIBUNG:

100% synthetisches Öl für lange Entleerungsintervalle, das die höchsten Anforderungen führender europäischer Hersteller von schweren Lkws erfüllt. Dank seiner erlesenen Zusammenstellung garantiert es den höchsten Reinheitsgrad des Motors. Motoröle dieser Spezifikation sind unter der Bezeichnung UHPD (Ultra High Performance Diesel) bekannt.

ANWENDUNG:

Dieses Öl kann in modernen Turbodieselmotoren unter allen Servicebedingungen und in allen Jahreszeiten verwendet werden. Die hohe Konzentration aktiver Zusatzstoffe ermöglicht die längsten Ölentleerungsintervalle gemäß der Herstelleranweisungen. Wegen seines hohen Aschegehalts ist dieses Öl nicht für Benzinmotoren mit Partikelfilter geeignet.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	CI-4	SCANIA	LDF-2
ACEA	E4-08, E7-08	DAF	Extended drain
MB	228.5	CUMMINS	CES 20077,20078
MAN	M3277	RENAULT	RLD-2, RXD
MTU	Typ 3	MACK	EO-M PLUS
VOLVO	VDS-3	DEUTZ	DQC-III-05

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			10W40
Dichte bei 15°C	D 4052	kg / m ³	867
Viskosität bei 40°C	D 445	cSt	86
Viskosität bei 100°C	D 445	cSt	13,4
Viskosität bei -25°C	D 5293	cP	5900
Viskositätsindex	D 2270		158
Stockpunkt	D 6892	°C	-42
TBN	D 2896	g KOH/kg	12,5
Flammpunkt COC	D 92	°C	243
Sulfatasche	D 874	Masse %	1,6

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.