

## CHAMPION ECOFLEET EXTRA MS 15W40

### BESCHREIBUNG:

Dieses „Low SAPS“-Öl wurde aus speziell ausgewählten hochqualitativen Grundölen hergestellt und mit einem zweckspezifischen Additivpaket kombiniert, um den Emissionsnormen Euro 5 und U.S. EPA 07 zu entsprechen. Im Vergleich zu anderen Motorölen bietet es hervorragenden Schutz gegen Verschleiß und Umweltverschmutzung.

### ANWENDUNG:

Geeignet für alle Viertakt-Dieselmotoren von LKWs, mit oder ohne Katalysator (z.B. SCR) oder Partikelfilter. Erfüllt die meisten Anforderungen amerikanischer und europäischer Maschinenhersteller und kann auch für ältere Motoren (Euro 3 und 4) verwendet werden.

### SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	CJ-4/CI-4	RENAULT TRUCKS	RLD-3
ACEA	E7-04 Ausgabe 2, E9-08	MACK	EO-O PP-07
MB	228.31	CUMMINS	CES 20081
MAN	M 3275	CATERPILLAR	ECF-2, ECF-3
VOLVO	Approval VDS-4	DDC	93K218
MTU	Typ 2	GLOBAL	DHD-1
		JASO	DH-1, 2

### TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			15W40
Dichte bei 15°C	D 4052	kg / m <sup>3</sup>	870
Viskosität bei 40°C	D 445	cSt	100
Viskosität bei 100°C	D 445	cSt	13,8
Viskosität bei -20°C	D 5293	cP	6400
Viskositätsindex	D 2270		139
Stockpunkt	D 6892	°C	-36
TBN	D 2896	g KOH/kg	8,0
Flammpunkt COC	D 92	°C	225
Sulfatasche	D 874	Masse %	1,0

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.