

CHAMPION ECOFLEET EXTRA 15W40

BESCHREIBUNG:

Universal-Motoröl, konzipiert zur Erfüllung der neuesten Spezifikationen europäischer und amerikanischer Hersteller schwerer Dieselmotoren. Dieses Öl eignet sich für emissionsarme Motoren (Euro 2, Euro 3 sowie einige Euro 4 Motoren). Es eignet sich nicht für Euro 4 Motoren mit Partikelfilter. Es bietet hervorragenden Schutz gegen Ablagerungen in Leitungen und Turbomotoren, einen erweiterten Schutz gegen Nockenwellenverschleiß und es ermöglicht äußerst lange Entleerungsintervalle.

ANWENDUNG:

Dieses Öl kann für alle modernen Dieselmotoren von LKWs, Geländemaschinen sowie anderer Schwermaschinen verwendet werden. Es kann auch für alle anderen Arten von Fahrzeugen und Automobilen verwendet werden.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	SL/CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF	MACK	EO-M Plus
ACEA	A3/B4-04 / C3-08		EO-N Premium Plus
MB	228.3, 229.1	CUMMINS	CES 20076,7,Approval CES 20078
MAN	M 3275	CATERPILLAR	ECF-1a
MTU	Typ 2	GLOBAL/JASO	DHD-1
VOLVO	VDS-2, Approval VDS-3	DETROIT DIESEL	93K215
RENAULT	RLD, RLD-2	DEUTZ	DQC-III-05

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			15W40
Dichte bei 15°C	D 4052	kg / m ³	885
Viskosität bei 40°C	D 445	cSt	100
Viskosität bei 100°C	D 445	cSt	14,0
Viskosität bei -20°C	D 5293	cP	6500
Viskositätsindex	D 2270		135
Stockpunkt	D 6892	°C	-36
TBN	D 2896	g KOH/kg	10,7
Flammpunkt COC	D 92	°C	220
Sulfatasche	D 874	Masse %	1,34

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.