

CHAMPION ECOFLEET EXTRA 10W40

BESCHREIBUNG:

Universelles Motoröl auf Synthetikbasis, konzipiert zur Erfüllung der neuesten Anforderungen europäischer und amerikanischer Hersteller schwerer Dieselmotoren. Es bietet hervorragenden Schutz gegen Ablagerungen in Leitungen und Turbomotoren sowie einen erweiterten Schutz gegen Nockenwellenverschleiß.

ANWENDUNG:

Geeignet für emissionsarme Motoren, Norm Euro 2 und Euro 3. Es eignet sich nicht für Euro 4 Motoren mit Partikelfilter. Es ermöglicht sehr lange Ölwechselintervalle.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	SL/CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF	VOLVO	VDS-2, Approval VDS-3
ACEA	A3-02, B3-98#2, B4-02 E5-02, E7-04	MACK	EO-M Plus EO-N Premium Plus
MB	228.3	CUMMINS	CES 20076/7/8
MAN	M 3275	RENAULT	RLD, RLD-2
MTU	Typ 2	GLOBAL	DHD-1

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			10W40
Dichte bei 15°C	D 4052	kg / m ³	875
Viskosität bei 40°C	D 445	cSt	92
Viskosität bei 100°C	D 445	cSt	13,8
Viskosität bei -25°C	D 5293	cP	6800
Viskositätsindex	D 2270		150
Flammpunkt COC	D 92	°C	227
Stockpunkt	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	10,7
Sulfatasche	D 874	Masse %	1,33

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.