

## CHAMPION ECOFLEET SJ/CH-4 15W40

### BESCHREIBUNG:

Universal-Motoröl, konzipiert zur Erfüllung der neuesten Spezifikationen europäischer und amerikanischer Hersteller schwerer Dieselmotoren. Diese Öl eignet sich für emissionsarme Motoren (Euro 2, Euro 3 sowie einige Euro 4 Motoren). Es eignet sich nicht für Euro 4 Motoren mit Partikelfilter. Es bietet hervorragenden Schutz gegen Ablagerungen in Leitungen und Turbomotoren, einen erweiterten Schutz gegen Nockenwellenverschleiß und es ermöglicht äußerst lange Entleerungsintervalle.

### ANWENDUNG:

Dieses Öl kann für alle modernen Dieselmotoren von LKWs, Geländemaschinen sowie anderer Schwermaschinen verwendet werden. Darüber hinaus kann es für alle anderen Fahrzeug- und Automobiltypen verwendet werden.

### SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	SJ/CH-4, CG-4, CF-4	RENAULT	RD-2
ACEA	A3/B4-08, E7-08	MACK	EO-M+
MB	228.3, 229.1	CUMMINS	CES 20071,2,6,7
MAN	M 3275	CATERPILLAR	ECF-1a
MTU	Typ 2	DEUTZ	DQC II-05
VOLVO	VDS-2		

### TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			15W40
Dichte bei 15°C	D 4052	kg / m <sup>3</sup>	885
Viskosität bei 40°C	D 445	cSt	109
Viskosität bei 100°C	D 445	cSt	14,8
Viskosität bei -20°C	D 5293	cP	6300
Viskositätsindex	D 2270		140
Stockpunkt	D 6892	°C	-36
TBN	D 2896	g KOH/kg	9,5
Flammpunkt COC	D 92	°C	221
Sulfatasche	D 874	Masse %	1,2

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.