

CHAMPION ECOFLEET SJ/CH-4 10W40

BESCHREIBUNG:

Universal-Synthetikmotoröl, konzipiert zur Erfüllung der neuesten Anforderungen europäischer und amerikanischer Hersteller schwerer Dieselmotoren. Es bietet hervorragenden Schutz gegen Ablagerungen in Leitungen und Turbomotoren und einen erweiterten Schutz gegen Nockenwellenverschleiß.

ANWENDUNG:

Geeignet für emissionsarme Motoren, Norm Euro 2 und Euro 3. Es kann nicht für Euro 4 Motoren mit Partikelfilter verwendet werden. Es ermöglicht sehr lange Ölwechselintervalle.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	SJ/CH-4, CG-4, CF-4, CF	MTU	Typ 2
ACEA	A2-02	VOLVO	VDS-2
	B3-98 Ausgabe 2	MACK	EO-M+
	E3-96 - Ausgabe 4	CUMMINS	CES 20071,2,6,7
	E5-02	ZF	TE-ML 02C/03A
MB	228.3, 229.1		04B/04C/07C
MAN	M 3275		

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			10W40
Dichte bei 15°C	D 4052	kg / m ³	873
Viskosität bei 40°C	D 445	cSt	111
Viskosität bei 100°C	D 445	cSt	14,0
Viskosität bei -25°C	D 5293	cP	6500
Viskositätsindex	D 2270		126
Stockpunkt	D 6892	°C	-45
TBN	D 2896	g KOH/kg	9,5
Flammpunkt COC	D 92	°C	227
Sulfatasche	D 874	Masse %	1,2

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.