

CHAMPION SPECIAL TURBOFLEET CG-4 **15W40**

BESCHREIBUNG:

Universal-Motoröl, geeignet für Benzin- und Dieselveiertaktmotoren. Es kombiniert folgende Eigenschaften:

Sehr hohe Oxidationsresistenz und Resistenz gegen Kolbenablagerungen;
gute Reinigungs- und Dispergiereigenschaften;
hervorragende Säureneutralisierung und hohes Fließvermögen.

ANWENDUNG:

Universalmotoröl für Viertakt Dieselmotoren im Hochgeschwindigkeitsbetrieb, sowohl für Schwerfahrzeuge (weniger als 0,05% Gew. Schwefel) als auch für Geländemaschinen (weniger als 0,5% Gew. Schwefel). Dieses Öl eignet sich am besten für Motoren und ist für die Erfüllung der Emissionsnormen ab 1994 konzipiert. Dieses Öl kann in allen Benzinmotoren verwendet werden, um den striktesten Betriebsvorgaben zu entsprechen.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	SJ/CG-4, CF	MB	228.1, 229.1
ACEA	A3-98	MAN	271
	B3 -98	VOLVO	VDS
	B4 -98	CAT	TO-2
	E2-96 - Ausgabe 2	ALLISON	C4

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			15W40
Dichte bei 15°C	D 4052	kg / m ³	882
Viskosität bei 40°C	D 445	cSt	107
Viskosität bei 100°C	D 445	cSt	14,0
Viskositätsindex	D 2270		136
Viskosität bei -20°C	D 5293	cP	6600
Stockpunkt	D 6892	°C	-30
TBN	D 2896	g KOH/kg	6,9
Flammpunkt COC	D 92	°C	228
Sulfatasche	D 874	Masse %	1,05

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.