

CHAMPION TURBOFLEET

BESCHREIBUNG:

Mehrbereichsmotorenöle, geeignet für alle Dieselmotoren, ganzjährig und unter allen Einsatzbedingungen. Der hohe Anteil aktiver Komponenten ermöglicht die ganzjährige Verwendung dieser Öle unter härtesten Einsatzbedingungen. Dank ihrer hohen Alterungsresistenz sind längere Entleerungsintervalle möglich.

ANWENDUNG:

Diese Öle sind für alle Dieselmotoren mit natürlicher Ansaugung oder Turbolader, ganzjährig, unter allen Einsatzbedingungen und mit langen Entleerungsintervallen geeignet. Sie eignen sich auch für die meisten Benzinmotoren.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	CG-4/CF/SJ	MAN	3275
ACEA	A3-98/B3-98/B4-98	VOLVO	VDS-2
	E3-96 - Ausgabe 2	MACK	EO-L
MB	228.3, 229.1	ALLISON	C4 (nur 15W40)

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis			
			15W40	15W50	20W40	20W50
SAE-Klasse			15W40	15W50	20W40	20W50
Dichte bei 15 °C	D. 4052	kg / m ³	882	882	890	880
Viskosität bei 40°C	D. 445	cSt	102	140	115	170
Viskosität bei 100°C	D. 445	cSt	14,1	17,5	14,1	19,0
Viskosität bei -20°C	D. 5293	cP	6950	6500	-	-
Viskosität bei -15°C	D. 5293	cP	-	-	8840	8200
Viskositätsindex	D. 2270		141	137	123	127
Stockpunkt	D. 6892	°C	-35	-35	-33	-24
TBN	D. 2896	g KOH/kg	8,0	8,0	8,0	8,0
Flammpunkt COC	D. 92	°C	225	225	230	235
Sulfatasche	D. 874	Masse %	1,1	1,1	1,1	1,1

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.