

CHAMPION TURBOFLEET UHPD 5W30

BESCHREIBUNG:

100% synthetisches Ultra-High-Performance-Dieselmotoröl (UHPD), das die höchsten Leistungsvorgaben für schwere LKWs erfüllt. Aufgrund seiner synthetischen Zusammensetzung hat dieses Öl einen besonders hohen Viskositätsindex und bietet optimalen Schutz gegen Abnutzung und Alterung.

ANWENDUNG:

Es ist für Betreiber von LKW-Flotten vorgesehen, die die beste Schmieröltechnologie auf dem Markt suchen, um die immer strengeren Abgaslimits zu erreichen, die in Europa für Dieselmotoren vorgeschrieben werden. Wegen seiner hohen Reinigungskraft ist dieses Öl nicht für Benzinmotoren und Motoren mit Partikelfilter geeignet.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	CI-4	VOLVO	Approval VDS-3
ACEA	E4-08/E7-08	MACK	EOM PLUS
MB	228.5	RENAULT	RXD, RLD-2
MAN	M3277	CATERPILLAR	ECF-2
MTU	Type 3	DEUTZ	DQC IV-05
SCANIA	LDF		

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			5W30
Dichte bei 15°C	D 4052	kg / m ³	860
Viskosität bei 40°C	D 445	cSt	73,1
Viskosität bei 100°C	D 445	cSt	12,2
Viskosität bei -30°C	D 5293	cP	5450
Viskositätsindex	D2270		165
Stockpunkt	D 6892	°C	-45
TBN	D 2896	g KOH/kg	12,7
Flammpunkt COC	D 92	°C	220
Sulfatasche	D 874	Masse %	1,4

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.