

CHAMPION TURBOFLEET

BESCHREIBUNG:

Mehrbereichsöl mit besonderer Eignung für die Schmierung von Dieselmotoren mit Turbokompressor oder natürlicher Ansaugung, sowie für manche Benzinmotoren unter allen Einsatzbedingungen. Es kann Säuren hervorragend neutralisieren und ist daher für Diesel mit hohem Schwefelgehalt geeignet.

ANWENDUNG:

Diese Öle sind besonders für die Schmierung von Benzin- und Dieselmotoren von PKWs, Geländemaschinen, gemischte Flotten und Transportunternehmen geeignet; außerdem für Dieselmotoren in der Binnenschifffahrt.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	SF/CC	MIL	MIL-L-2104 D
ACEA	E1		MIL-L-2104 D
MB	227.1		MIL-L-46152 B
MAN	271	FORD	M2C-121C

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis				
			10W30	15W40	15W50	20W40	20W50
SAE-Klasse							
Dichte bei 15 °C	D. 4052	kg / m ³	880	883	883	889	890
Viskosität bei -25°C	D. 5293	cP	6300	-	-	-	-
Viskosität bei -20°C	D. 5293	cP	-	6200	6900	-	-
Viskosität bei -15°C	D. 5293	cP	-	-	-	6700	7000
Viskosität bei 40°C	D. 445	cSt	69	106	134	118	152
Viskosität bei 100°C	D. 445	cSt	10,6	14,1	17,4	13,9	17,4
Viskositätsindex	D. 2270		142	135	143	116	125
Stockpunkt	D. 6892	°C	-33	-32	-27	-32	-24
TBN	D. 2896	g KOH/kg	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
Flammpunkt COC	D. 92	°C	210	220	228	236	230
Sulfatasche	D. 874	Masse %	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.