

## **CHAMPION TURBOFLEET EXTRA SG/CF-4**

### BESCHREIBUNG:

Diese Serie von Universal-Motorölen ist für Viertakt-Benzin- und Dieselmotoren zwischen 1989 und 1994 geeignet. Die Öle kombinieren folgende Eigenschaften:

Sehr hohe Oxidationsresistenz sowie gute Reinigungs- und Dispergiereigenschaften, hervorragende Fähigkeit zur Neutralisierung von Säuren und hohes Fließvermögen.

### ANWENDUNG:

Serie von Universal-Motorölen, für Transport- und Baubranchen konzipiert. Die Öle können das ganze Jahr über verwendet werden. Sie sind besonders für gemischte Flotten empfohlen (PKW und LKW). Sie können in allen Regionen in Dieselmotoren mit natürlicher Ansaugung oder Turboladung sowie in allen Benzinmotoren verwendet werden und entsprechen den strikten Serviceanforderungen von Mercedes und VW.

Der Viskositätsgrad 15W50 ist auch auf halbsynthetischer Basis erhältlich, um spezifischen Anforderungen oder schwierigen Arbeitsbedingungen zu entsprechen.

### SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	SG/CE, CF-4, CF	MAN	271
ACEA	A2-96 - Ausgabe 2 / B2-98	VW	505.00
	E2-96 - Ausgabe 2	CAT	TO-2 15W40
MIL	MIL-L-2104 E	VOLVO	VDS
	MIL-L-46152 D	ALLISON	C4 nur SAE
MB	227.1		

### TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis			
			15W40	15W50	20W40	20W50
Klasse						
Dichte bei 15 °C	D. 4052	kg / m <sup>3</sup>	884	885	890	886
Viskosität bei 40°C	D. 445	cSt	105	135	125	170
Viskosität bei 100°C	D. 445	cSt	13,7	17,5	14,4	18,2
Dichte bei -25°C	D. 5293	cP	-	-	-	-
Viskosität bei -20°C	D. 5293	cP	6500	7000	-	-
Viskosität bei -15°C	D. 5293	cP	-	-	8000	9100
Viskositätsindex	D. 2270		130	130	115	119
Stockpunkt	D. 6892	°C	-34	-36	-24	-24
TAN	D. 2896	g KOH/kg	6,0	6,0	6,0	6,0
Flammpunkt COC	D. 92	°C	230	235	240	235
Sulfatasche	D. 874	Masse %	1,1	1,1	1,1	1,1

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.