

## CHAMPION GEAR OIL GL 4 SS 75W80 ZF

### BESCHREIBUNG:

Halbsynthetisches Getriebeöl für manuelle Synchrongetriebe, Achsen- und Verteilergetriebe. Dieses Öl ist außerordentlich kompatibel mit Synchrongetrieben und bietet thermische Stabilität und Schaltkomfort. Es wird für industrielle Fahrzeuge und Busse vorgeschrieben, die mit manuellen ZF-Schaltgetrieben ausgerüstet sind.

### ANWENDUNG:

Speziell adaptiert für ZF-Intarder.

### SPEZIFIKATIONSBEREICH:

|       |                    |            |   |
|-------|--------------------|------------|---|
| API   | GL 4               | ZF         | TE-ML 02D                                 |
| MAN   | 341 Typ Z3 (ex TL) | DAF, IVECO |   |
| MACK  | G0-J               | EATON      | Verlängertes Ablassintervall (300.000 km) |
| VOLVO | 97305              | RENAULT    | B0032/2 Annex 3                           |

### TYPISCHE KENNDATEN:

| Test                 | Methode | Einheit             | Durchschnittliches Ergebnis |
|----------------------|---------|---------------------|-----------------------------|
| SAE-Klasse           |         |                     | 75W80                       |
| Dichte bei 15°C      | D 4052  | kg / m <sup>3</sup> | 880                         |
| Viskosität bei 40°C  | D 445   | cSt                 | 60                          |
| Viskosität bei 100°C | D 445   | cSt                 | 9,0                         |
| Viskositätsindex     | D 2270  |                     | 125                         |
| Stockpunkt           | D 6892  | °C                  | -39                         |

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.