

CHAMPION MULTI VEHICLE ATF

BESCHREIBUNG:

100% synthetisches Automatikgetriebeöl mit einem sehr hohen Viskositätsindex, exzellenter Oxidationsstabilität sowie ausgezeichneten Reibungs- und verschleißhemmenden Eigenschaften, die die Anforderung der meisten amerikanischen, japanischen und europäischen Konstrukteure erfüllen.

ANWENDUNG:

Es kann in Automatikgetrieben und Drehmomentwandlern der meisten Personenkraftwagen, Geländefahrzeuge, SUVs usw. verwendet werden.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

| | | | |
|-------|---|--------------|--|
| GM | DEXRON III H, III G und II D | CHRYSLER | ATF +3 und +4 |
| MB | 236.3, 236.5, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11 | MITSUBISHI | DIAMOND SP II, SP III |
| VOITH | G 607 | NISSAN MATIC | D, J, K |
| FORD | MERCON und MERCON V | TOYOTA | TYPE T, T-III, T-IV |
| VAG | G 052 025-A2 G 052 162-A1 | ALLISON | C-4 |
| | | ZF | TE-ML 03D / 04D / 14A und B /16L / 17C |

TYPISCHE KENNDATEN:

| Test | Methode | Einheit | Durchschnittliches Ergebnis |
|----------------------|---------|---------------------|-----------------------------|
| Farbe | | | Rot |
| Dichte bei 15°C | D 4052 | kg / m ³ | 861 |
| Viskosität bei 40°C | D 445 | cSt | 35,6 |
| Viskosität bei 100°C | D 445 | cSt | 8,1 |
| Viskosität bei -40°C | D 2983 | cP | 12.000 |
| Viskositätsindex | D 2270 | | 212 |
| Flammpunkt COC | D 92 | °C | 178 |
| Kupferkorosion | D 130 | | 1B |

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.