

CHAMPION GEAR OIL GL 5 75W90 **UNIVERSAL**

BESCHREIBUNG:

100% synthetisches Getriebeöl für einen breiten Anwendungsbereich. Aufgrund seiner speziellen Zusammensetzung eignet es sich besonders für synchronisierte Schaltgetriebe sowie für stark belastete Differentiale. Der sehr breite Viskositätsbereich gewährleistet in Kombination mit spezifischen Komponenten perfekte Leistung unter schwierigsten Bedingungen. Dank seiner extrem hohen thermischen Stabilität und exzellenter Reibungseigenschaften gibt es keine Schaltprobleme.

ANWENDUNG:

Dieses Öl wird für alle Komponenten mechanischer Getriebe in LKWs und Allradfahrzeugen empfohlen (Schaltgetriebe, Verteilergetriebe, Differentiale usw.).

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	GL 5 (inclusief GL 3 en GL 4) / MT-1	Scania	STO 1:0 box
MIL	MIL-PRF-2105E	DAF	ZF TE-ML 02 box
MB	235.8	ZF	TE-ML 02B,05B,07A,08A,12B,16F,17B, 19C
MAN	3343 type S	MACK	GO-J

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			75W90
Dichte bei 15°C	D 4052	kg / m ³	868
Viskosität bei 40°C	D 445	cSt	76,3
Viskosität bei 100°C	D 445	cSt	14,7
Viskosität bei -40°C	D 2983	cP	45.000
Stockpunkt	D 6892	°C	-48
Viskositätsindex	D 2270		203

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.