

WOLF CENTRAL HYDRAULIC FLUID

BESCHREIBUNG:

Synthetische Mehrzweck-Hydraulikflüssigkeit, speziell für die Verwendung in allen Kreisen und im Temperaturbereich von -40°C bis 130°C konzipiert.

Diese Flüssigkeit bietet:

einen äußerst hohen Viskositätsindex;
außergewöhnliche Oxidationsstabilität;
schaum- und rosthemmende Eigenschaften sowie einen sehr niedrigen Stockpunkt.
Es hat einen einzigartigen reibungsvermindernden Zusatzstoff zur Verringerung der Abnutzung und Geräuschentwicklung der Hydraulikpumpe.

ANWENDUNG:

Diese vielseitige Flüssigkeit eignet sich für folgende Anwendungen:

Hydraulische Fahrzeugaufhängungssysteme.
Stoßdämpfer.
Hydrostatische Steuerungen.
Zentralhydraulikkreise.
Servolenkungen und Pegelsteuerungen.
Sie ist auch für Aufhängungs- und Lenkradsysteme von MAN und als LDS-Flüssigkeit für Peugeot und Citroën geeignet.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

MB	345.0	VW	TL 521 46 (VW G 002 00)
MAN	M 3289	GM	9985835
VOLVO	1161529-1	OPEL	GM 1940766
CHRYSLER	MS 5931	PSA	S 712710
FORD	M2C204-A	SAAB	9-3 in 9-5 Servolenkung
		ZF	TE-ML 02K, TE-ML 09B

Dieses Produkt erfüllt die höchsten Anforderungen und wurde von den oben angeführten Konstrukteuren zugelassen.

VORSICHT: dieses Produkt ist nicht mischbar und ist nicht kompatibel zu synthetischen Flüssigkeiten des Typs DOT 3, 4 oder 5 ;für die oleopneumatischen Systeme von CITROEN Fahrzeugen muss das Produkt Mineral Fluid LHM verwendet werden.

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Farbe	Visual		Grün
Dichte bei 15°C	D 4052	kg/m ³	823
Viskosität bei 40°C	D 445	cSt	19,2
Viskosität bei 100°C	D 445	cSt	6,3
Viskosität bei -40°C	D 445	cSt	840
Viskositätsindex	D 2270		322

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.

5078

März, 2010.