

## WOLF MINERAL FLUID LHM

### BESCHREIBUNG:

Diese mineralische Hydraulikflüssigkeit ist speziell für die Verwendung in hydraulischen Aufhängungskreisen, Bremskreisen und Servolenkungen von Peugeot und Citroen Fahrzeugen konzipiert. Sie weist niedrige Viskosität mit einem sehr hohen Viskositätsindex auf und zeigt die folgenden Qualitäten:

Ermöglicht schnelles Anlassen und Verwendung bis -40°C  
 Sehr niedriger Stockpunkt  
 Erstaunliche Oxidationsresistenz  
 Erhöhte Siedetemperatur und unempfindlich gegen Feuchtigkeit.  
 Nicht aggressiv gegenüber gebräuchlichen Elastomeren.  
 Korrosions- und verschleißhemmend.

### ANWENDUNG:

Diese Flüssigkeit wird verwendet in:

Hydraulischen Aufhängungskreisen, Bremskreisen und Servolenkungen von Peugeot und Citroen Fahrzeugen.

(Darf nur für grün lackierte Teile verwendet werden).

Nicht mischfähig und nicht kompatibel mit synthetischer Flüssigkeit des Typs Lockheed DOT.

Industrielle Hydraulikkreise, bei denen verschleißhemmende Mittel nicht erforderlich sind, speziell im Temperaturbereich von -40 °C bis 50 °C.

### SPEZIFIKATIONSBEREICH:

AFNOR :           NF E 48-602 HV  
                       NF E 48-603 HV  
 PEUGEOT :       B 712710

### TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
Farbe		Visual	Grün bis fluoreszierendes Gelb
Viskosität bei 40°C	D 445	cSt	17,9
Viskosität bei 100°C	D 445	cSt	6,3
Viskosität bei -40°C	D 445	cSt	1020
Viskositätsindex	D 2270		356
Flammpunkt COC	D 92	°C	193
Stockpunkt	D 6892	°C	-54

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.

